

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
 ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO VYPRACOVAL KONTROLOVAL MÍSTO STAVBY OBJEDNATEL	SUDOP Project Plzeň a.s. JAN MIŠKA tel. 733 188 071 ING. KAREL NOLČ obec Staňkov, Trnkova ul, sil. III/193 46 KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Staňkov		 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
AKCE: III/193 46 Staňkov – Trnkova ulice rekonstrukce			ČÍSLO ZAKÁZKY 544–19–1
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 103 – POVRCHOVÁ OPRAVA KRYTU sil. III/193 46			DATUM 2/2021
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT ČÁST DOKUMENTACE C.3
			MĚŘÍTKO ČÍSLO VÝKRESU 1
			KOPIE Č.

A.3 údaje o zpracovateli projektové

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Projektant: SUDOP Project Plzeň, a. s.
Plachého 35, 301 00 Plzeň
Statutární zástupce: MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společ.
IČO: 45 35 91 48, DIČ: CZ 45 35 91 48

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Odpovědný projektant stavby: Ing. Karel Nolč SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200462

PD **SO 103** vypracoval: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh úpravy stávajícího krytu části sil. III/193 46 v extravilánu města Staňkov ve směru na obec Čechovice vč. ložné vrstvy a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/193 46, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodících pruhů, realizace oprav propustku, pročištění zanesených trub stávajícího trubního propustku, pročištění zanesených příkopů, úprava nezpevněných krajnic, dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

Projektová dokumentace opravy sil. III/193 46 není rozdělena na úseky, bude realizována jako celek. Silnice III/193 46 dopravně spojuje město Staňkov, obce: Čechovice, Bukovec, Pocinovice, Seměvice, Křakov a končí v obci Mířkov. Začíná v hraně křižovatky se sil. I/26H v pasportu komunikace km 0,000 v Staňkov, dále je vedena jako MK ul. Trnkova. Končí v obci Mířkov v hraně křiž. se sil. II/200 v pasportu komunikace km 16.559m. Celková délka sil. III/193 46 je km 10,559.

Řešený úsek opravy v SO 103 sil. v extravilánu je v délce 698,9m. Délka realizace v intravilánu obce Staňkov je 9,50m. Celková délka realizace stavby v extravilánu mezi výše uvedenými obcemi je 689,40m.

Při prohlídce daných úseků silnice III/193 46 v r. 7/2020 bylo zjištěno projektantem, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – lokálně svěšené okraje, vyjeté koleje, výtluky, hloubková koroze až rozpad krytu v lokálních místech ve střední části komunikace mozaikové trhliny, nevyhovující příčné sklony množství podélných spár bez náležitého ošetření proti zatékání vody atd.

Odstraněním těchto poruch krytu silnice III/193 46 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu, avšak je nutné zdůraznit, že charakter návrhu úpravy je pouze nejnutnější oprava krytu vozovky bez zásahu do stávajících podkladních vrstev a bude pouze provizorní. V budoucnu je nutné zvážit opravu silnice se zásahem a výměnou do spodních vrstev konstrukce vozovky.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. b) se jedná u sil. III/193 46 o veřejně přístupnou silnici. Dle § 5 (2) odst. c) se jedná o silnici III. třídy. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost je 90 km/h.

Základní výměry navržené stavby SO 103:

- délka opravy vozovky sil. III/193 46:	698,90 m
- plocha povrchové opravy vozovky sil. III/193 46 ve dvou vrstvách:	3.895 m ²
- plocha povrchové opravy vozovky sil. III/193 46 v napojení na stáv.stav:	105 m ²
- plocha úprav asf. sjezdů a křižovatek ve dvou vrstvách:	115 m ²
- plocha úprav asf. sjezdů v napojení na stávající stav:	79 m ²
- dosyp nezpevněných sjezdů z frézované drti v tl. 100mm:	82 m ²
- dosyp krajnic z frézované drti v tl. 100mm v š. 0,50m:	1.261 m
- dosyp krajnic z frézované drti v tl. 100mm v š. 1,20m:	18 m
- dosyp krajnic z frézované drti v tl. 100mm v š. 1,75m:	20 m
- sanace kraje vozovky v š. 1,30m:	52 m ²
- předpokládaná sanace kraje vozovky v š. 1,3m:	498 m ²
- osazení sloupků Z 11:	8 ks
- doplnění směrových sloupků bílých ocelových:	20 ks

- řezání asf. krytu v tl. do 50mm:	70 m
- řezání asf. krytu v tl. do 100mm:	48 m
- šířka vozovky sil. III/193 46 (standardní):	5,50 m

Niveleta:

Dojde k úpravě stávajícího krytu vozovky sil. III/193 46, stávající niveleta krytu vozovky bude navýšena o cca 50mm - 80mm. V souladu se zvýšením nivelety vozovky je nutné dosypat i nepevněné krajnice a dosypat nepevněné sjezdy v nejnutnější délce.

Šířkové vedení zpevněné vozovky bude zachováno dle stávajícího šířkového vedení komunikace v plynulém vedení případných změn šířek vozovky.

Napojení větví ostatních komunikací bude plynulé s plynulým navázáním na stávající stav krytu komunikace. V ZÚ rekonstrukce km 0,000 a v KÚ povrchové opravy krytu bude nový kryt plynule napojen na stávající úpravu krytu vozovky v dl. 10 resp. 9m.

C) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Výchozí podklady projektu, použité normy a zákony

podklady předané objednatelem PD:

- zadání ze strany objednatele PD
- výsledky zkoušky se stanovením množství PAU v asf. směsích komunikací

podklady zajištěné zhotovitelem PD:

- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – viz příloha – Dokladace
- informativní výpis dotčených pozemků
- výsledky průzkumu asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy – vypracoval: Silniční inženýrská společnost Plzeň s.r.o.
- polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK – vypracoval GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín, 24.4.2019

použitá odborná literatura:

- ČSN 73 6102 ed. 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku 1
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb - Vyhláška č.269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související

zákony

- Zákon č. 185/2001 o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů

zpracované průzkumy ve vozovce sil. III/193 46:

- ZPRÁVA Č. 28/2020 PRŮZKUM ASFALTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY zpracoval: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o.

- ZPRÁVA Č. RT-046/1-2020 STANOVENÍ MNOŽSTVÍ PAU V ASFALTOVÝCH SMĚSÍCH KOMUNIKACE III/193 46 STAŇKOV, TRNKOVA UL. zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ing. David Zeman.

Výše popsané zprávy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace viz příloha PD: SO 101.

D) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Návrh PD byl proveden v koordinaci s SO 101 (rekonstrukce a oprava komunikace sil. III/193 46 v intravilánu města) a SO 102 (Chodníky a zpevněné plochy v intravilánu města). Stavební objekty na sebe plynule navazují ve výškovém i směrovém průběhu.

E) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

POVRCHOVÁ OPRAVA KRYTU: km 0,517 10 – km 1,216:

- odfrézování části stávajících asfaltových vrstev v tloušťce cca 60 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám
- oprava neúnosných míst podle níže uvedeného postupu (1) – *vybrané sanace krajů viz vyznačení v podrobné situaci a v příčných řezech 1:100*
- oprava poškozených míst podkladních vrstev směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN 73 6121 – *dodatečně vybrané sanace na základě prohlídky po odfrézování vozovky*
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115 s aplikací geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 + 50/70; vyrovnávací vrstva s min. tl. 50 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 + 50/70; 40 mm; ČSN 73 6121
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky
- provedení nových krajnic

Pozn.: (1) Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV provést tímto způsobem:

- odstranit zbylé asfaltové vrstvy
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutn. na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- aplikace geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- ložní a ohrusná vrstva – viz výše

Navržená sanace propadlých zpevněných krajů sil. III/193 46 v úseku km 0,517 10 – 1,216 dle projednání se zástupcem správce komunikace nepřesáhne 20% z celkové plochy úpravy komunikace. Dle místní prohlídky, dle zaměření a dle provedených příčných řezů s vykreslením sedlého kraje vozovky lze plochu vozovky určenou k sanaci (viditelně deformovaná místa v krytu vozovky) odhadnout min. na cca 16-17% při šířce sanace 1,3m při kraji vozovky. Zbývá plocha sanace (do určené výměry 20%) bude v rozpočtu uvedena jako rezerva, v případě zjištění, po odfrézování/prohlídce stavu ponechaného krytu, že rezervní plocha sanace nebude potřeba budou položky sanace krajů vozovky odečteny.

Součástí opravy vozovky je též úprava krajnic. Je navrženo odstranění nánosů na krajnicích v tl. do 5 cm s odvozem na deponii do 15 km. Dále bude krajnice zpevněna. frézovanou drtí v průměrné tl. 100mm.

Styková spára mezi novým krytem a stávajícím krytem bude zalita a utěsněna flexibilní asf. modifikovanou zálivkou pokládanou za tepla.

F) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace sil. III/193 46 bude zachováno do stávajícího příkopu vedeného podél sil. III/193 46 popř. do nezpevněného terénu navazujícího na patu násypového svahu komunikace.

Úprava - obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky spočívá v pročištění dna příkopů s provedením nových krajnic – dosyp a zpevnění krajnic v max. možné š., zpevnění z frézované drti v tl. cca 100mm. Do rozpočtové položky pročištění příkopu bude uvedena rezerva na provedení příkopu/rigolu v místech na trase sil. III/193 46, kde ve stávajícím stavu příkop absentuje, či kde na sebe příkopy nenavazují (jsou přerušeny např. sjezdem apod).

Stávající lokálně zanesené příkopy budou v rámci stavby pročištěny – prohloubeny s podmínkou úpravy v pozemku sil. III/193 46 a se zachováním odtokových poměrů v příkopu. V rozpočtu stavby bude uvedena položka za pročištění příkopu v délce cca 200 m stanovené dle místní prohlídky zhotovitelem PD, kubatura odkopu zanesených příkopů bude $200 \text{ m} \times 0,2 \text{ m}^2 = 40 \text{ m}^3$.

V řešeném úseku sil. III/193 46 se nachází 1 ks stávajícího trubního propustku, který byl vizuálně nalezen. Součástí návrhu je oprava čel a říms u propustku.

Pro zachování odtoku ve dně nezpevněného příkopu je nutné zachovat min. podélný sklon 0,5% dle ČSN 73 6101 čl. 10.2.3.2.

Dle jednání se zástupcem SÚS PK provoz Domažlice p. Skřivanem byly specifikován, popsán stávající propustek v dané části sil. III/193 46. Dle jednání bylo dohodnuta oprava stávající konstrukce vtokového a výtokového čela propustku v km 0,531 87, jenž zajišťuje vedení vodoteče dle CEVT: Č. 10266005

Stávající trubní propust dn 800 z betonových rour bude ponechán ve stávajícím stavu, pouze budou očištěna jeho betonová čela tlakovou vodou a mechanickým očištěním. Poničené a zanesené římsy budou opraveny pomocí reprofilace betonu na římsy viz popis níže:

1. Poškozené vrstvy betonu odsekat až na zdravé pevné jádro, povrch betonu důkladně očistit - pokud možno otryskáním, eventuálně očištění drátěným kartáčem.
2. Pokud není zásadně poškozená nebo jinak oslabená výztuž, nanese se na očištěnou výztuž ochranný povlak.
3. Na očištěnou plochu betonu nanést spojovací můstek.
4. Nanést reprofilační hmotu betonu
5. Nanést uzavírací nátěr betonu.

Trubní propust bude pročištěn tlakovou vodou s případným dočištěním rour mechanickým odstraněním nánosů v rourách.

V nezpevněné krajnici bude proveden dosyp z frézované drti s výsledným sklonem 8%. V místě vtoku a výtoku dojde k prohloubení části příkopu v max. délce 3m a v místě navazujícího šikmého terénu u výtoku bude provedeno vysvahování terénu. Stávající zábradlí na vtoku bude ponecháno, bude mechanicky očištěno od rzi a následně bude proveden ochranný nátěr kovové konstrukce – očištěná konstrukce bude odmaštěna, následně bude natřena novým nátěrem se základovou ochrannou barvou a následně syntetickou krycí bílou barvou, madlo bude natřeno žlutočernými pruhy kadence 500/500. Zábradlí na výtoku nebude opraveno, je nové nevyžadující opravu. Vtoková jímka na vtoku bude pročištěna – zbavena usazenin ve dně jímky.

G) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky. Podrobný rozpis a umístění dopravního značení (svislého i vodorovného) je součástí přílohy situace trvalého dopravního značení.

Osazení nových dz:

P 1 – 2ks, osazené před křížením s komunikací vedoucí k čerpací stanici mimo intravilán města Staňkov

Nové svislé dopravní značení musí být v reflexní úpravě. Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do vybetonované patky hl. min. 500mm popř. lze využít i prefabrikované betonové patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech.

Absentující vodorovné dopravní značení bude doplněno novými vodícími pruhy V 4 v š. 0,125m z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti – zvýrazněný vodící prvek při okraji vozovky zejména v nočních hodinách. Dle požadavku správce komunikace bude v rámci stavby vyznačeno oboustranné vyznačení propustků pomocí barvy VDZ v krajnici vozovky –

za hranou vodícího proužku V 4.

DŮLEŽITÉ: Vodorovné dopravní značení **bude provedeno bez předznačení barvou**. Po vyvržení nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. **Doba potřebná pro vyvržení asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby tj. stavba bude prováděna v časovém období min. 2 měsíce z důvodu provádění nástřiku VDZ nejdříve po 2 až 4 týdnech po položení obrusné vrstvy.** Dostatečné vyvržení asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

V místě křížení vozovky sil. III/193 46 s komunikací vedoucí k ČS, sil. III/193 46 se sil. přívaděč k sil. I/26 (obchvat) bude VDZ provedeno: V 2b š. 0,25m, kadence přerušení 1,5/1,5m.

V rámci stavby budou osazeny směrové vodící sloupky, budou doplněny stávající sloupky, směrové sloupky budou osazeny mimo části vozovky ohraničené převýšenou obrubou. Nová úprava sil. III/193 46 ve směru na Čechovice je rovněž s úpravou osazení směrových sloupků, z tohoto důvodu budou směrové sloupky osazeny i v trase SO 103 popř. v části SO 101 od km 0,430 – 0,517. Dále bude provedeno doplnění směrových sloupků ve vyznačení sjezdů z ÚK a vybraných hospodářských sjezdů, kde budou osazeny červené směrové sloupky Z 11c a Z 11d, navrženo celkem 4ks sjezdů s 8 ks sloupků.

H) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO, jež je součástí ZOV. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i částečné uzavírky jednotlivých vybraných realizačních úseků sil. III/193 46. Při realizaci stavebních prací v silnici při částečné uzavírcce sil. III/193 46 bude doprava řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele.

Úplná uzavírka je navržena při provádění frézování, provádění sanace krajů vozovky v š. do 2m, pokládky asfaltových směsi obrusné ACO 11 a ložné vrstvy v celé šířce vozovky a při provádění opravy propustku č. 1. Úplná uzavírka je rozdělena na 2 etapy:

etapa 1) km 0,517 10 Staňkov – km 0,810 odbočka k ČS

etapa 2) km 0,810 – km 1,216 KÚ u sjezdu k zemědělskému družstvu

Úplná uzavírka je navržena z důvodu zajištění vyšší kvality pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky (předpoklad dle praxe je pokládka asf. vrstvy v dl. 1km za jeden až dva dny). Schémata objízdné trasy jsou vykresleny v DIO. Objízdná trasa je v etapě 1 je vedena po sil. I/26H Plzeňská ulice a dále pak po sil. I/26 vč. přívaděče na sil. III/193 46. Objízdná trasa je v etapě 2 je vedena po sil. I/26H Plzeňská ulice a dále pak po

sil. I/26 směr Holýšov, dále pak po sil. III/193 47 přes obce Kvíčovice, Štichov až k napojení na sil. III/193 46.

V činnostech: dosyp nezpevněných krajnic, nástřik VDZ, pročištění příkopů a jiné doplňkové práce nezasahující do prostoru vozovky budou práce prováděny za částečné uzavírky s umožněním průjezdu vozidel po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75m (ve výjimečných případech v š. 2,50m v max. dl. do 50m) po pracovních úsecích dl. 100m – 300m. Při částečné uzavírce bude doprava řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu. Případně lze zvážit umístění přenosných semaforů řídících kyvadlově dopravu.

Ostatní podmínky a požadavky na postup výstavby jsou popsány v Průvodní zprávě a zprávě ZOV v celkové PD.

I) Vazba na případné technologické vybavení

Není součástí stavby.

J) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není součástí stavby.

K) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Návrh úpravy sil. III/193 46 v daném úseku je navržen bezbariérový. Komunikace sil. III/193 46 je vedena v extravilánu obcí a tudíž nevyžaduje vodící linie pro slabozraké. Bude zachována stávající úprava komunikace, která je vedena v dopravním prostoru komunikace bez chodníků či stezek pro pěší – pohyb pro pěší případně pro vozíčkáře je ve vozovce sil. III/193 46. Opravou povrchu vozovky se ve vztahu k zajištění bezpečného pohybu osob se ZTP nic nemění a tato PD neřeší doplňkové úpravy pro osoby se ZTP. Podmínky pro bezbariérový pohyb v komunikacích je stanoven ve vyhl. 389/2009 Sb.

V Plzni dne 8/2020

Jan Miška